

ПРИМЕЧАНИЯ
К БУХГАЛТЕРСКОМУ ОТЧЕТУ
за январь – декабрь 2024 года

ОАО "АП г. Барановичи"

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА

Открытое акционерное общество «Автобусный парк г.Барановичи» создано на основании приказа Государственного комитета по имуществу Республики Беларусь от 30.12.2008г. № 383 путем преобразования республиканского унитарного предприятия «Автобусный парк №2, г.Барановичи».

Общество является преемником прав и обязанностей названного предприятия в соответствии с передаточным актом.

ОАО «АП г.Барановичи» зарегистрировано Брестским облисполкомом. Свидетельство о регистрации №07955 выдано 29.01.2009 года.

Общество является коммерческой организацией и не имеет филиалов, дочерних предприятий и других обособленных подразделений.

Местонахождение Общества:

Республика Беларусь, Брестская область, 225417 г. Барановичи, улица Тельмана, 102 – 2.

Учетный номер налогоплательщика 290237319

Полное наименование Общества: Открытое акционерное общество «Автобусный парк г.Барановичи».

Сокращенное: ОАО «АП г.Барановичи».

Уставный фонд на 31 декабря 2024 года составил 3 239 871,30 белорусских рублей.

Уставный фонд разделен на 3 599 857 простых (обыкновенных акций) номинальной стоимостью 0,90 рублей каждая.

Доля государства в уставном фонде акционерного общества составляет 99,8%.

Доли в уставных фондах других организаций отсутствуют.

Дочерние и другие зависимые общества отсутствуют.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ

ОАО «АП г.Барановичи» является стабильно работающим предприятием, деятельность которого направлена на удовлетворение потребностей населения в перевозках, наращивание объема услуг, обеспечение прибыльной работы и повышение благосостояния работников.

Являясь единственным пассажирским предприятием г. Барановичи, г. Ляховичи, Барановичского и Ляховичского районов и пассажирообразующим предприятием области, ОАО «АП г. Барановичи» осуществляет перевозку пассажиров в городском, междугородном и международном сообщении,

руководит деятельностью автовокзала «Барановичи» и автостанции «Ляховичи».

В целях удовлетворения потребностей граждан в перевозках, на предприятии постоянно ведется работа по корректировке маршрутной сети, как на городских, так и загородных маршрутах.

ОАО «АП г.Барановичи» имеет свои особенности в производственно – хозяйственной деятельности и зоны ответственности:

- несет ответственность перед органами исполнительной власти за выполнение нормативов государственных социальных стандартов в области транспорта, как основной перевозчик;
- оказывает дополнительные услуги для пассажиров на подведомственных пассажирских терминалах по бронированию мест, предварительной продаже билетов. В 2010 году введена в действие централизованная система продажи билетов, позволяющая в кассах автовокзала «Барановичи» и автостанции «Ляховичи» приобретать билеты на маршруты, начальными пунктами которых являются 30 крупнейших городов Республики Беларусь;
- участвует в решении вопросов развития и благоустройства города Барановичи через представителей в комиссиях по безопасности движения и по координации деятельности автотранспорта, вносит предложения по развитию улично-дорожной сети;
- поддерживает исторические, экономические, культурно-бытовые связи между г.Барановичи и городами других областей Республики Беларусь посредством осуществления перевозок пассажиров по 6 междугородным маршрутам (Новогрудок, Кореличи, Несвиж, Дорогово, Добромысль, Ганцевичи).

Поскольку в г.Барановичи объем перевозок пассажиров, выполняемых перевозчиками негосударственных форм собственности на экспрессных маршрутах составляет менее 1%, а также расположен один из крупных железнодорожных узлов, то основную конкуренцию по перевозке пассажиров составляет железная дорога как внутри страны, так и за ее пределы.

На протяжении многих лет производственно-хозяйственная деятельность ОАО «АП г.Барановичи» характеризуется:

- высоким уровнем выполнения рейсов – 99,99%;
- развитием прочих видов деятельности, что позволяет иметь высокие темпы доходов и получать дополнительную прибыль – за 2024 год прибыль составила 1 649,2 тыс. рублей;
- применением в широком объеме средств автоматизации: приобретением билетов на проезд в автобусе по обслуживаемым маршрутам посредством сети Интернет, автоматизированным учетом и обработкой путевого листа, организацией выпуска, работы на линии, возврата, ремонта автобусов;
- применением на городских маршрутах речевых информаторов, устройств спутниковой системы регистрации перемещений автобусов, электронных планшетов для водителей;
- внедрением для удобства пассажиров системы отслеживания движения автобусов в городском сообщении по остановочным пунктам с использованием сети Интернет через «Яндекс.Транспорт»;

- внедрением безналичной формы оплаты для приобретения проездных документов на проезд в городском общественном транспорте с использованием системы «Оплати», «Cashew»;
- внедрением безналичной формы оплаты проезда в городском транспорте с использованием терминалов самообслуживания. На 22 остановочных пунктах установлены терминалы самообслуживания, где пассажир может приобрести не только документ на проезд на одну поездку, но и проездные документы – на месяц, декаду и один день. Терминал самообслуживания, установленный на автовокзале, позволяет приобрести проездные документы для оплаты проезда не только в городском транспорте, но и на загородных маршрутах.

Наибольший удельный вес в структуре доходов предприятия составляют собственные доходы от внутригородских перевозок – 52,5%. Объем внутригородских доходов является определяющим в результатах работы предприятия.

АНАЛИЗ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

За 12 месяцев 2024 года выполнены три показателя из пяти, доведенных бизнес – планом предприятия:

- темп роста инвестиций в основной капитал в сопоставимых ценах - 73,5% к уровню прошлого года при плановом задании 20,0%;
- рентабельность продаж составила «плюс» 1,4% при плане «плюс» 0,6%;
- чистая прибыль – «плюс» 773,9 тыс. рублей при плане «плюс» 30,0 тыс. рублей.

Не достигнуто выполнение следующих показателей:

1. Снижение уровня затрат – «плюс» 1,3% при задании «минус» 2,0%.
2. Экспорт услуг – 31,0 тыс. Долл.США при плановом задании 99,0 тыс. долл.США.

Причины не выполнения доведенных ключевых показателей:

1. Не выполнение показателя «снижение уровня затрат» связано с дисбалансом между получаемыми доходами и расходами предприятия на осуществление социально-значимых регулярных перевозок пассажиров.

Основной причиной низкого уровня доходов является отсутствие роста тарифов на социально-значимые перевозки пассажиров (последнее повышение тарифов происходило 9 апреля 2022 года), что приводит к необходимости роста субсидирования, которое не покрывает убытки в полном размере. Так, не возмещенные убытки по социально-значимым перевозкам за 12 месяцев 2024 года составили 903,7 тыс.рублей. Получаемые доходы и прибыль от развития прочих видов деятельности (прибыль за 12 мес. 2024 года – 1 649,2 тыс.рублей) не позволяют перекрыть убыток от социально-значимых перевозок, так как их удельный вес в собственной выручке составляет 63,7%.

Вместе с тем, имеется потеря собственных доходов в связи с недостаточным контролем за оплатой проезда пассажирами в городском транспорте. Так, ОАО «АП г.Барановичи» выполняет за месяц 45 тысяч рейсов, а проверка оплаты проезда пассажирами осуществляется Оператором ежемесячно только в 2 тыс. рейсах, поэтому охват рейсов контролем за оплатой проезда составляет не более

5%. Сокращение охвата контролем за оплатой проезда снижает социальную дисциплинированность пассажиров, что приводит к снижению объемов поступающей собственной выручки и окупаемости городских перевозок.

Основной причиной увеличения расходов на перевозку пассажиров является рост цен на материальные ресурсы, необходимые для работы транспорта (топливо, смазочные, шины, затраты на техническое обслуживание и ремонт транспорта, газ, электроэнергия и пр.). Рост цен на основные запасные части составил 136,9%.

Одновременно, важной причиной роста расходов является высокий износ транспортных средств, так, 70,9% подвижного состава парка имеют 100% физический износ, соответственно, старая техника требует больших капиталовложений для поддержания ее в исправном состоянии. Рост расходов на текущий ремонт и техническое обслуживание транспортных средств за 12 месяцев 2024 года составил 128% к аналогичному периоду прошлого года и обусловлен проведением полного восстановительного ремонта автобусов МАЗ-105 и МАЗ-107, которые обслуживают городские регулярные перевозки пассажиров. Капитальный ремонт одного автобуса обходится предприятию порядка 100 тыс. рублей. Износ подвижного состава требует не только финансовых вложений, но и дополнительного привлечения трудовых ресурсов предприятия, что негативно сказывается на увеличении доходов от развития прочего вида деятельности – ремонт транспорта, принадлежащего сторонним организациям.

Вместе с тем, еще немаловажной причиной роста расходов является приобретение взамен старых автобусов новые, которые имеют больший расход топлива. Так, норма расхода топлива МАЗ-103 – 30,5 литров, а заменившего его нового МАЗ 203047 – 37,5 литров, МАЗ 105 и МАЗ 215 – 38 литров, а заменившего их автобуса МАЗ 216- 49,1 литров. Таким образом, в связи с приобретением автобусов в 2023 и 2024 годах, которые имеют больший расход топлива, чем списываемый транспорт, увеличился расход топлива в год на 15,3 тыс.литров или на 30,0 тыс. рублей.

2. Показатель по «экспорту услуг» составил 31,3% к доведенному плану. С 1 февраля 2024 года в связи с не продлением литовской стороной разрешения на осуществления международного маршрута, приостановлено выполнение маршрута Барановичи-Вильнюс, что привело к недополучению доходов порядка 170,0 тыс. рублей в месяц, и ежемесячной потере экспортной выручки в размере 11,2 тыс.долл.США. С августа 2023 года был открыт еще один международный маршрут Минск-Барановичи-Варшава, но получаемые доходы от данного маршрута не перекрыли потери, понесенные от закрытия международного маршрута Барановичи-Вильнюс.

Для выполнения доведенных ключевых показателей социально-экономического развития предприятия были разработаны и утверждены программы, при реализации которых был получен экономический эффект за 12 месяцев 2024 года в размере 325,6 тыс. рублей:

- Мероприятия по снижению уровня затрат на производство и реализацию продукции (работ, услуг) на 2024 год.

- Программа повышения качества оказываемых услуг ОАО «АП г.Барановичи» по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 27.11.2023 №375 «Об объявлении 2024 года Годом качества».

Результаты деятельности по пассажирским перевозкам за 12 месяцев 2024 года:

От перевозки пассажиров получена выручка в сумме 33469,3 тыс. рублей, темп роста к 2023 году – 111,4%. Деятельность пассажирского транспорта убыточна – за 12 месяцев 2024 года убыток составил 1 090,1 тыс. рублей. Убытки увеличены к соответствующему периоду прошлого года на 674,8 тыс. рублей (за 2023 год убыток составил 415,3 тыс. рублей).

Рентабельность от реализации услуг по перевозке пассажиров за отчетный период составила «минус» 3,5 процента, за соответствующий период прошлого года – «минус» 1,5 процента. В том числе:

- рентабельность городских пассажирских перевозок – «минус» 3,54 процента (прошлый год – «минус» 3,51 процента);
- рентабельность пригородных пассажирских перевозок – «плюс» 2,0 процента (прошлый год – «минус» 4,7 процента);
- рентабельность междугородных пассажирских перевозок – «минус» 40,3 процентов (прошлый год – «минус» 40,9 процента);
- рентабельность международных пассажирских перевозок – «плюс» 0,8 процента (прошлый год – «плюс» 77,6 процента);
- рентабельность заказных пассажирских перевозок – «плюс» 10,2 процента (прошлый год – «плюс» 7,4 процента).

Основной причиной убытков по городским и пригородным перевозкам является низкий уровень регулируемого государством тарифа, который не покрывает затраты на данные виды перевозок. Поэтому определяющее значение для формирования финансового результата предприятия имеет дотирование, но и оно не в полной мере погашает убытки по социально – значимым видам перевозок.

Для сокращения убытков по городским и пригородным видам перевозок ОАО «АП г.Барановичи» проводит работу по наращиванию собственных доходов и увеличению окупаемости данных видов перевозок пассажиров. Для этой цели проводится ряд следующих мероприятий:

1. Улучшение качества обслуживания пассажиров – проводится капитальный восстановительный ремонт автобусов МАЗ 105 и МАЗ 107 (особо большой вместимости) с целью поддержания подвижного состава в технически исправном и эстетическом состоянии, так как износ подвижного состава, обслуживающего городские пассажирские перевозки, достиг уровня 70%.
2. Внедрение терминалов самообслуживания для оплаты проезда в городском транспорте - установлено 22 терминала самообслуживания пассажиров на остановочных пунктах города Барановичи.
3. Внедрение форм оплаты за проезд в городском пассажирском транспорте с использованием системы «Оплати» и «Cashew».

Окупаемость городских перевозок собственными доходами за 12 месяцев 2024 года составила 53,5%, процент субсидирования – 42,9%.

Результаты работы по прочим видам деятельности:

Выручка от прочих видов деятельности за 12 месяцев 2024 года составила 6 895,8 тыс. рублей, темп роста составил 127,3 процента к уровню прошлого года при задании не менее 115,0%, получена прибыль в размере 1649,2 тыс. руб. с рентабельностью от реализации 39,8 процентов.

Наибольший удельный вес (64,5%) в выручке от прочих видов деятельности занимают услуги по ремонту и гарантийному обслуживанию транспортных средств, выручка от этого вида деятельности за январь – декабрь 2024 года составила 4 450,3 тыс. рублей или 132,1% к соответствующему периоду прошлого года.

В целом по предприятию за 2024 год получено доходов от всех видов деятельности в сумме 40 365,1 тыс. рублей, с темпом роста к соответствующему периоду предшествующего года –113,9% и выполнением к установленному заданию – 108,7%.

Себестоимость в целом по предприятию за 2024 год составила 35 523,2 тыс. рублей, темп роста к соответствующему периоду прошлого года –116,3%.

Состав основных затрат распределился следующим образом:

- расходы на оплату труда с отчислениями 19 375,2 тыс. рублей, темп роста – 117,4 процента;
- топливо – 5 767,9 тыс. руб., темп роста – 105,9 процента;
- смазочные –515,7 тыс. руб., темп роста –113,1 процента;
- шины – 367,5 тыс. руб., темп роста – 96,0 процента;
- ремфонд (ремонт транспортных средств) – 3 203,1 тыс. руб., темп роста – 132,1%;
- амортизация долгосрочных активов– 2 346,9 тыс. руб., темп роста – 122,2%;
- прочие затраты (общехозяйственные и общепроизводственные расходы, налоги в составе себестоимости) – 3 946,9 тыс. руб., темп роста –115,4%.

Приказом ОАО «Брестоблавтотранс» должен быть обеспечен рост заработной платы за 12 месяцев 2024 года не менее 111,6%, а в соответствии с Решением Барановичского городского исполнительного комитета №1265 от 29.04.2024г. «Об установлении показателей по росту заработной платы в 2024 году» уровень средней заработной платы должен составлять не менее 2 176,4 рублей. По итогам работы за 12 месяцев 2024 года плановые задания по росту заработной платы выполнены. Размер среднемесячной заработной платы по ОАО «АП г.Барановичи» по итогам работы за январь-декабрь 2024 года составил 2 346,3 рублей (рост к аналогичному периоду прошлого года составил 121,5%).

Производительность труда или выручка от реализации продукции на одного среднесписочного работника составила 76,3 тыс. рублей, темп роста к соответствующему периоду предшествующего года – 116,7 процента. Соотношение роста производительности труда и заработной платы за отчетный период не выполняется: при задании – не менее 1, фактически коэффициент составил 0,960.

По итогам работы за январь-декабрь 2024 года привлечено инвестиций в основной капитал предприятия – 4 857,0 тыс. рублей, что составляет 73,5% в сопоставимых ценах к уровню 2023 года при доведенном задании 20%.

По результатам работы за 2024 год от внедрения запланированных мероприятий по реализации основных направлений энергосбережения на 2024 год и мероприятий предшествующего года показатель по энергосбережению составил «минус» 4,5%, при задании «минус» 4,0%.

За отчетный период по ОАО «АП г.Барановичи» сдано лома черных металлов 45,2 тонны или 180,8 % госзаказа на 2024 год; цветного лома сдано 9,0 тонны или 900,0 % госзаказа на 2024 год.

По сдаче вторичных материальных ресурсов за 12 месяцев 2024 года задание выполнено по отходам бумаги, картона – 14,1 тонн (план – 10 тонн), по полимерным отходам – 0,3 тонны (план – 0,2 тонны), по отходам стекла – 0,2 тонны (план – 0,04 тонны), по изношенным шинам – 24,6 тонны (план – 20 тонн).

Эксплуатационные показатели работы предприятия за 6 месяцев 2024 года:

За январь-декабрь 2024 года ОАО «АП г.Барановичи» перевезено 39 574 тыс. пассажиров или 96,7% к уровню 2023 года.

За январь-декабрь 2024 года пассажирооборот составил 239 053,9 тыс. пассажирокилометров, рост к уровню января-декабря 2023 года составил 101,9%.

В городском сообщении объем перевозок пассажиров уменьшился на 3,5%, пассажирооборот увеличился на 6,9%, в пригородном сообщении объем перевозок увеличился на 1,1%, пассажирооборот уменьшился на 1,8%, в междугородном сообщении объем перевозок уменьшился на 2,7%, пассажирооборот снизился на 8,9%, в международном сообщении объем перевозок снизился более, чем в 3 раза, пассажирооборот снизился на 52,7%, на нерегулярных перевозках пассажирооборот уменьшился на 17,0%, объем перевозок пассажиров увеличился на 21,7%.

Работа ОАО «АП г.Барановичи» направлена на качественное обслуживание пассажиров, улучшение благосостояния работников предприятия, создания комфортных условий труда, а также на выполнение доведенных ключевых показателей социально-экономического развития.

СПОСОБЫ ВЕДЕНИЯ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА, ПРИНЯТЫЕ В ОРГАНИЗАЦИИ СОГЛАСНО УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

1. Учет и оценка внеоборотных активов.

Организацией в качестве основных средств принимаются к бухгалтерскому учету активы, имеющие материально-вещественную форму, при одновременном выполнении условий, указанных в Инструкции по бухгалтерскому учету основных средств, утвержденной Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь №26 от 30.04.2012г.

Для начисления амортизации основных средств (кроме инвентаря, хозяйственных принадлежностей, инструментов, специальной оснастки (специального инструмента, специальных приспособлений, специального оборудования) применяется Инструкция о порядке начисления амортизации

основных средств и нематериальных активов, утвержденной постановлением Министерства экономики, Министерства финансов, Министерства статистики и анализа и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 27.02.2009 №37/18/6 и нормы амортизационных отчислений, рассчитанные исходя из нормативных сроков службы, установленных Временным республиканским классификатором основных средств и нормативных сроков их службы, утвержденным постановлением Минэкономики РБ от 30.09.2011г. № 161 и скорректированные применительно к технологическим условиям.

Начисление амортизации по основным средствам, относящихся к инвентарю, хозяйственным принадлежностям, инструментам, специальной оснастке (специальному инструменту, специальным приспособлениям, специальному оборудованию) и поступивших с 1 января 2023 года производится линейным способом исходя из нормативных сроков службы, установленных комиссией по проведению амортизационной политики предприятия.

По всем основным средствам (кроме подвижного состава) на предприятии применяется линейный метод начисления амортизации. По подвижному составу применяется производительный и линейный методы начисления амортизации на усмотрение комиссии по амортизационной политике.

Организацией в качестве нематериальных активов принимаются к бухгалтерскому учету активы, не имеющие материально-вещественную форму. При одновременном выполнении условий, указанных в Инструкции по бухгалтерскому учету нематериальных активов, утвержденной Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь №25 от 30.04.2012г.

Срок службы нематериальных активов и принимаемый равный ему срок полезного использования определяется исходя из времени их использования (срока службы), установленного в документах, подтверждающих права правообладателя на их приобретение. При отсутствии в документах, подтверждающих права правообладателя на приобретение нематериальных активов, сроков использования (службы) нематериальных активов, эти сроки службы устанавливаются по решению комиссии по амортизационной политике предприятия, но не более 10 лет.

По нематериальным активам используется линейный метод начисления амортизации.

Сумма обесценения основных средств и нематериальных активов в бухгалтерском учете на конец отчетного периода не отражается.

2. Учет и оценка оборотных активов (запасов).

Запасами признаются активы, от использования (реализации) которых предприятие предполагает получение экономических выгод в течение периода не более 12 месяцев, а также специальная (защитная) одежда и обувь, фирменная одежда.

К запасам относятся:

- сырье, материалы, покупные фабрикаты, комплектующие изделия, топливо, запасные части, тара (кроме технологической тары и тары, используемой для

хозяйственных нужд) (далее материалы);

- инвентарь (в том числе технологическая тара и тара, используемая для хозяйственных нужд), хозяйственные принадлежности, инструменты, специальная оснастка (специальный инструмент, специальные приспособления, специальное оборудование, специальная (защитная), фирменная одежда и обувь (далее отдельные предметы);
- готовая продукция;
- товары;
- отгруженная продукция, отгруженные товары, выручка от реализации которых определенное время не может быть признана в бухгалтерском учете.

Запасы оцениваются по фактической себестоимости их приобретения (заготовления). Запасы (кроме топлива и товаров, учитываемых по розничным ценам), использованные в организации, отгруженные, реализованные или списанные, оцениваются по стоимости каждой единицы. Списание горюче-смазочных материалов (дизельное топливо, бензин) производится по средней стоимости топлива, которая рассчитывается путем деления стоимости топлива на начало отчетного периода и топлива приобретенного или полученного организацией в отчетном периоде, на количество топлива на начало отчетного периода и поступившего в отчетном периоде топлива.

Списание материалов на счета затрат (расходов) осуществляется по мере их отпуска со складов предприятия в производство в цеха. Списание материалов, отпущенных материально-ответственным лицам в подотчет, которые производят использование этих материалов, производится по мере их использования на основании актов на списание.

Первоначальная стоимость инвентаря (в том числе технологической тары и тары, используемой для хозяйственных нужд), хозяйственных принадлежностей, инструментов, специальной оснастки (специального инструмента, специального приспособления, специального оборудования) переносится в состав затрат, расходов единовременно по мере передачи их в эксплуатацию. Учет в дальнейшем таких отдельных предметов осуществляется в количественном учете в разрезе материально-ответственных лиц.

Остаточная стоимость отдельных предметов, введенных в эксплуатацию до 2023 года, по которым 50 процентов первоначальной стоимости было списано в состав затрат (расходов) при передаче их со склада в эксплуатацию, переносится в состав затрат (расходов) при их выбытии (списании) из-за непригодности.

Первоначальная стоимость специальной (защитной) одежды и обуви, фирменной одежды переносится в состав затрат, расходов ежемесячно исходя из сроков их службы.

3. Учет выручки.

В части учета выручки от реализации отчетным периодом признается календарный месяц.

Доходы и расходы от сдачи имущества в аренду, учитывается на счете 90-10 «Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг» и отражаются в отчетном периоде на последнюю дату месяца.

Средства, полученные из местного бюджета на возмещение части затрат по городским и пригородным перевозкам учитывается на счете 90-10 «Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг».

Потери доходов, связанных с предоставлением льгот отдельным категориям граждан по проезду на пригородных, междугородных и международных маршрутах, отражаются на счете 90-10 «Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг» ежемесячно по мере оказания услуг.

Доходами от реализации туристических услуг признается вся сумма тура, указанная в договоре на оказание туристических услуг.

Доходы от реализации проездных билетов многоразового пользования для проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования в регулярном сообщении (полные, декадные), доходы от реализации проездных документов для проезда в общественном транспорте в пригородном, междугородном и международном регулярном сообщении отражаются в учете в момент начала осуществления перевозки пассажиров, багажа.

Доходы от реализации проездных билетов многоразового пользования для проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования в регулярном сообщении (полные, декадные) полученные (начисленные) в отчетном периоде, но относящиеся к будущим отчетным периодам, отражаются как доходы будущих периодов в корреспонденции с дебетом счетов учета денежных средств, расчетов с покупателями и заказчиками, расчетов с разными дебиторами и кредиторами.

Доходы от реализации проездных документов для проезда в общественном транспорте в пригородном, междугородном и международном регулярном сообщении полученные в отчетном периоде, но относящиеся к будущим отчетным периодам (предварительная продажа), отражаются как доходы будущих периодов в корреспонденции с дебетом счетов учета денежных средств, расчетов с покупателями и заказчиками, расчетов с разными дебиторами и кредиторами.

Аналитический учет выручки от реализации товаров, работ, услуг ведется по каждому виду оказанных работ и выполненных услуг.

СОСТОЯНИЕ И СОСТАВ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА И ОТЧЕТНОСТИ

1. Бухгалтерский баланс.

По состоянию на 31 декабря 2024 года остаточная стоимость основных средств ОАО «АП г.Барановичи» составила 26 587 тыс.рублей, что на 2 706 тыс. рублей выше уровня начала года (на 01.01.2024г. – 23 881 тыс. рублей). Сумма начисленной амортизации за январь - декабрь 2024 года по основным средствам составила 2 865,4 тыс. рублей. Вместе с тем, в соответствии с Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023г. №991 «О начислении

амортизации основных средств и нематериальных активов в 2024-2025 годах» с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года приостановлено начисление амортизации по некоторым объектам основных средств, определенных приказом руководителя, а именно:

- автобус МАЗ-251062, регистрационный знак АН 0466-1 (инв.№33360);
- автобус МАЗ-251062, регистрационный знак АН 0465-1 (инв.№33350);
- автобус MAN Lions Coach LR08, регистрационный знак АК 9889-1 (инв.№33330);
- автобус Higer KLQ 6128, регистрационный знак АР 4880-1 (инв.№33320).

Рост остаточной стоимости основных средств вызван обновлением подвижного состава и проведенной обязательной переоценкой основных средств по состоянию на 01.01.2025г. Результат переоценки основных средств составил 1 457 тыс. рублей.

В отчетном периоде было приобретено 9 единиц автобусов на общую сумму 4 660 878,00 рублей (3 884 065,00 рублей без учета НДС):

- на условиях лизинга 8 единиц автобусов на общую сумму 4 012 878,00 рублей (3 344 065,00 рублей без учета НДС), а именно:
 - 3 единицы автобусов МАЗ 203047 на общую сумму 1 636 902,00 рублей (1 364 085,00 рублей без учета НДС);
 - 1 единица автобуса МАЗ 216047 на общую сумму 812 280,00 рублей (676 900,00 рублей без учета НДС);
 - 4 единицы автобусов МАЗ-226047 на общую сумму 1 563 696,00 рублей (1 303 080,00 рублей без учета НДС).
- путем прямой поставки 1 комфортабельный автобус Higer KLQ6141KQ на общую сумму 648 000,00 рублей (540 000,00 рублей без учета НДС).

Остаточная стоимость нематериальных активов на 31 декабря 2024 года составила 26 тыс. рублей. Сумма начисленной амортизации за январь – декабрь 2024 года по нематериальным активам составила 7,7 тыс. рублей.

Отдельные показатели по основным средствам и нематериальным активам представлены в следующих таблицах:

Расшифровка
отдельных показателей по нематериальным активам
за январь – декабрь 2024г.

Наименование	Первоначальная (переоцененная) стоимость НА		Сумма накопленной амортизации НА		Сумма начисленной амортизации за январь-декабрь 2024 год	Сумма списанной амортизации по выбывшим в 2024 года НА	Остаточная стоимость НА на 31.12.2024г.	Остаточная стоимость НА с определенным сроком полезного использования и оставшийся срок начисления амортизации на 31.12.2024г.	
	На 31.12.23г.	На 31.12.24г.	На 31.12.23г.	На 31.12.24г.					
Права на программы для ЭВМ и компьютерные базы	18892,48	34995,68	14840,12	21412,58	6572,46	0,00	13583,10	13583,10	от 1 до 5 лет
Прочие имущественные права	11095,76	15937,17	5621,97	6510,41	888,44	1923,59	9 426,76	9 426,76	от 2 до 5 лет
Права пользования природными ресурсами, земель	5090,28	5430,28	1 262,26	2099,80	190,10	0,00	3330,48	3 330,48	от 4 месяце в до 10 лет
Всего	35078,52	56363,13	21724,35	30022,79	7 651,00	1 923,59	26340,34	26340,34	

Расшифровка
отдельных показателей по основным средствам
за январь – декабрь 2024г.

Наименование	Первоначальная (переоцененная) стоимость основных средств (ОС)		Сумма накопленной амортизации основных средств (ОС)		Сумма начисленной амортизации за 1-4 кв. 2024 года	Сумма списанной амортизации по выбывшим в 1-4 кв. 2024 года основным средствам	Изменения в 2024 году первоначальной стоимости ОС в результате реконструкции или проведения аналогичных работ, проведения переоценки в соответствии с законодательством	Стоимость основных средств, переданных в залог на 31.12.2024г.	Непотребленные обязательства по приобретению основных средств на 31.12.2024г.	Остаточная стоимость временно не используемых основных средств	Первоначальная (переоцененная) стоимость ОС находящихся в эксплуатации и полностью амортизованных на 31.12.2024г.
	На 31.12.2023г.	На 31.12.2024г.	На 31.12.2023г.	На 31.12.2024г.							
Здания	15 253 475,77	17 425 852,22				2 963,42	2 166 604,21	2 410 000,00	0,00	0,00	34 744,05
Сооружения	1 679 724,52	1 852 681,52			1312 729,00	16 409,50	197 019,53	0,00	0,00	0,00	191 228,84
Передаточные устройства	1 410 821,26	1 490 933,53				0,00	79 983,00	0,00	0,00	0,00	227 673,68
Машины и оборудование	2 195 462,12	2 922 666,69				26 678,03	8 368,00	55 753,76	0,00	3 627,37	1 169 060,06
Транспортные средства	28 369 389,55	30 535 929,94	18 707 328,51	20 260 004,26	1552 675,75	369 968,29	411,41	514 590,19	9 369 176,14	0,00	10 087 508,75
Инструменты, инвентарь и принадлежности	421 242,21	674 162,76				2962,47	6 000,00	0,00	0,00	0,00	84 694,95
Всего	49 330 115,43	54 902 226,66	25 449 603,98	28 315 008,73	2865 404,75	418 981,71	2 458 386,15	2 980 343,95	9 369 176,14	3 627,37	11 794 910,33

В отчетном периоде вложения в инвестиционную недвижимость отсутствуют.

Долгосрочные активы, предназначенные для реализации, по состоянию на 31.12.2024г. отсутствуют.

По состоянию на 31.12.2024г. в составе долгосрочных активов имеются вложения в долгосрочные активы (строка 140 Бухгалтерского баланса) на сумму 1 387 тыс. рублей, а именно:

- 1304 тыс.рублей - стоимость автобусов, приобретенных на условиях финансового лизинга, которые в 2024 году не прошли государственную регистрацию;
- 82 тыс.рублей – стоимость вложений в создание основных средств, которые в 2024 году не введены в эксплуатацию;
- 1 тыс.рублей – стоимость вложений в нематериальные активы, которые в 2024 году не введены в эксплуатацию.

Долгосрочные финансовые вложения по состоянию на 31.12.2024г. отсутствуют (строка 150 Бухгалтерского баланса).

По состоянию на 31.12.2024г. сумма производственных запасов предприятия по сравнению с началом года увеличилась на 596 тыс. рублей и составила 2 614 тыс. рублей, в том числе материалы – 2 550 тыс. рублей, остатки готовой продукции и товаров для реализации - 64 тыс. рублей. На конец отчетного периода запасы в залоге отсутствуют.

Денежные средства на счетах предприятия на 31.12.2024г. снизились на 604 тыс. рублей и составили 1 116 тыс.рублей (на 01.01.2024г.- 1 720 тыс.рублей). Данное снижение вызвано приобретением за счет собственных средств предприятия комфортабельного автобуса Higer KLQ6141KQ на общую сумму 648 000,00 рублей.

Стоимость чистых активов по состоянию на 31.12.2024г. составила 19 665 тыс.рублей, что превышает размер уставного фонда (на 31.12.2024г. 3 240 тыс. рублей). Превышение стоимости чистых активов над размером уставного фонда соблюдено, что указывает на стабильную и прибыльную работу предприятия.

2. Отчет о прибылях и убытках.

За отчетный период получено выручки (нетто) от реализации товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость) на сумму 36 082 тыс. рублей, что на 14,8% больше, чем за аналогичный период прошлого года (за январь – декабрь 2024 года – 31 430 тыс. рублей).

В то же время себестоимость реализованных в отчетном периоде товаров, работ, услуг (включая управленческие расходы и расходы на реализацию) увеличилась на 16,3 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 35 523 тыс. рублей (за январь - декабрь 2023 года – 30 551 тыс. рублей).

За январь – декабрь 2024 года предприятием получено из бюджета средств в связи с государственным регулированием цен на возмещение части затрат по городским и пригородным перевозкам на сумму 13 009 131,00 рублей, которые отражены по строке 010 «Отчета о прибылях и убытках».

В отчетном периоде получена прибыль от реализации товаров, работ, услуг на сумму 559 тыс. руб., против прибыли в сумме 879 тыс. рублей за аналогичный период прошлого года.

От текущей деятельности предприятия за отчетный период получен убыток, который составил 801 тыс. рублей, против убытка 40 тыс. рублей за аналогичный период прошлого года.

За отчетный период организация получила прибыль от инвестиционной и финансовой деятельности на сумму 1611 тыс. рублей, что на 215 тыс. рублей выше уровня прошлого года (за январь - декабрь 2023 года – 1396 тыс. рублей).

Расшифровка прочих доходов и расходов предприятия приведена в следующих таблицах:

№ п/п	Структура прочих доходов и расходов по текущей деятельности	№ строки	Сумма, рублей
1.	Прочие доходы по текущей деятельности	070	407 399,72
1.1.	Реализация активов		23 771,81
1.2.	Доходы от списания ТМЦ		4 902,47
1.3.	Пени и штрафы полученные		522,19
1.4.	Возмещение ущерба		0,00
1.5.	Излишки		19 106,87
1.6.	Суммы кредиторской задолженности		70,20
1.7.	Прочие		23 343,71
1.8.	Фонд превентивных мероприятий		25 438,44
1.9.	Денежная премия по итогам конкурса (бюджетные средства)		4 000,00
1.10.	Денежные средства в счет оплаты за путевки		4 387,09
1.11.	Компенсация затрат нанимателя на оплату труда (бюджетные средства)		3 940,76
1.12.	Госпошлина за участие в суде		868,68
1.13.	Продажа (конверсия) валюты		297 047,50
2.	Прочие расходы по текущей деятельности	080	1 767 432,65
2.1.	Реализация активов		46 073,34
2.2.	Расходы не участвующие при исчислении прибыли		1 187 665,59
2.3.	Содержание объектов гражданской обороны		8 976,65
2.4.	Расходы от списания ТМЦ		6 034,95
2.5.	Прочие		17 616,90
2.6.	Отчисления в ФСЗН и Белгосстрах		154 974,01
2.7.	Годовые бонусы		47 527,77
2.8.	Уменьшение налоговых вычетов по НДС		861,44
2.9.	Продажа (конверсия) валюты		297 017,50
2.10.	Расходы на проведение идеологической работы		684,50

№ п/п	Структура прочих доходов и расходов по инвестиционной деятельности	№ строки	Сумма, рублей
1.	Доходы по инвестиционной деятельности	100	1 734 557,64
1.1	в том числе: доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	69 627,17
	Продажа основных средств		32 003,29
	Ликвидация основных средств и НА		37 623,88
1.2	доходы от участия в уставном капитале других организаций	102	0,00
1.3	проценты к получению	103	91 234,67
	Вознаграждение за хранение денежных средств		12,94
	Проценты по депозиту		91 221,73
1.4	прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	1 573 695,80
	Амортизация по безвозмездно полученным основным средствам		1 529 493,94
	Страховое возмещение		41 570,52
	Амортизация и налоги по безвозмездно переданным основным средствам		2 631,34
2.	Расходы по инвестиционной деятельности	110	37 470,96
2.1	в том числе: расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	1 824,99
	Продажа основных средств, передача по договору спонсорской помощи		682,24
	Ликвидация основных средств и НА		1 142,75
2.2	прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	35 645,97
	Страховое возмещение, возмещение ущерба		33 014,63
	Амортизация и налоги по безвозмездно переданным основным средствам		2 631,34

№ п/п	Структура прочих доходов и расходов по финансовой деятельности	№ строки	Сумма, рублей
1.	Доходы по финансовой деятельности	120	241 063,81
1.1	в том числе: курсовые разницы от пересчета активов и обязательств, в т.ч.	121	241 063,81
	курсовые разницы по счетам учета денежных средств		239 646,43
	курсовые разницы по счетам учета расчетов и прочим счетам		1 417,38
1.2	прочие доходы по финансовой деятельности	122	0,00

	Суммовые разницы		0,00
2.	Расходы по финансовой деятельности	130	327 567,94
2.1	в том числе:	131	63 111,64
	проценты к уплате		
	Проценты по кредиту		63 111,64
2.2	курсовые разницы от пересчета активов и обязательств, в т.ч.	132	259 714,10
	курсовые разницы по счетам учета денежных средств		258 230,21
	курсовые разницы по счетам учета расчетов и прочим счетам		1 483,89
2.3	прочие расходы по финансовой деятельности	133	4 742,20
	Лизинговая ставка		4 540,78
	Суммовые разницы		201,42
2.4	Иные доходы и расходы	140	0,00

Предприятием за январь – декабрь 2024 года получена чистая прибыль в размере 774 тыс. рублей, против прибыли в сумме 1 248 тыс. рублей за аналогичный период прошлого года.

3. Отчет об изменении собственного капитала.

В отчетном периоде изменение уставного капитала не происходило.

В соответствии с решением Общего собрания акционеров в 1 квартале 2024 года было принято решение о распределении чистой прибыли за 2023 год в сумме 1 248 046,16 рублей по следующим направлениям:

- на выплату дивидендов – 154 968,77 рублей, в том числе государству – 154658,84 рублей, физическим лицам – 309,93 рублей;
- резервный фонд в размере 5% - 62 402,31 рублей;
- нераспределенная прибыль – 1 030 675,08 рублей.

За аналогичный период прошлого года (в 1 квартале 2023 года) в соответствии с решением Общего собрания акционеров была распределена прибыль за 2022 год в сумме 1 126 416,82 рублей по следующим направлениям:

- на выплату дивидендов – 97809,15 рублей, в том числе государству – 97 613,53 рублей, физическим лицам – 195,62 рублей;
- резервный фонд в размере 5% - 56 320,84 рублей;
- нераспределенная прибыль – 972 286,83 рублей.

Расшифровка отдельных строк Отчета об изменении собственного капитала предоставлена в следующей таблице:

№ п/п	Наименование строки	№ строки	Сумма, тыс. руб.
1.	Увеличение собственного капитала		
1.1	Изменение в учетных оценках: скорректирована прибыль предприятия в связи с возмещением работником при увольнении расходов, понесенных на его обучение в 2021 году	158	2
2.	Уменьшение собственного капитала		

2.1	Остаточная стоимость при списании основных средств	063	22
2.2.	Дивиденды за 2022 год	066	98
2.3.	Дивиденды за 2023 год	166	155
3.	Изменение резервного капитала		
3.1	Направление прибыли за 2022 год на создание резервного капитала	080	57
3.2	Направление прибыли за 2023 год на создание резервного капитала	180	62
4.	Изменение добавочного капитала		
4.1	Суммы добавочного капитала (переоценка) по выбывшим основным фондам	090	67
4.2	Суммы добавочного капитала (переоценка) по выбывшим основным фондам	190	24

4. Состояние кредитной задолженности.

В отчетном периоде организация в связи с недостатком собственных оборотных средств использовала кредиты банков на текущую деятельность предприятия в сумме 7 752 тыс. рублей. В то же время погашено краткосрочных кредитов за январь - декабрь 2024 года 7 752 тыс. рублей. Задолженность по краткосрочным кредитам по состоянию на 31.12.2024г. отсутствует. Сумма начисленных и уплаченных процентов по краткосрочным кредитам за отчетный период составила 48,0 тыс. рублей и 54,8 тыс. рублей соответственно.

В отчетном периоде происходило привлечение инвестиционного кредита в сумме 453 600,00 рублей на приобретение туристического автобуса Niger KLQ6141KQ общей стоимостью с учетом НДС 648 000,00 рубле. По состоянию на 31.12.2024г. задолженность по кредиту отсутствует – обязательства по кредитному договору полностью исполнены. Сумма начисленных и уплаченных процентов по долгосрочным кредитам за отчетный период составила 15,2 тыс. рублей и 15,2 тыс. рублей соответственно.

В январе – декабре 2024 года происходило приобретение на условиях лизинга восьми единиц подвижного состава на общую сумму 4 012 878,00 рублей (3 344 065,00 рублей без учета НДС), погашение лизинговых платежей по которым предусмотрено за счет средств областного бюджета, а именно три автобуса МАЗ 203047 на общую сумму 1 636 902,00 рублей (1 364 085,00 рублей без учета НДС), 1 автобус МАЗ 216047 на общую сумму 812 280,00 рублей (676 900,00 рублей без учета НДС) и 4 автобуса МАЗ 226047 на общую сумму 1 563 696,00 рублей (1 303 080,00 рублей без учета НДС).

Погашение задолженности по договорам лизинга в отчетном периоде происходило в соответствии с условиями заключенных договоров как за счет собственных, так и за счет бюджетных средств. В отчетном периоде для погашения лизинговых платежей было выделено из бюджета 3 778 834,08 рублей, в том числе:

- средства городского бюджета (Барановичи) – 553 356,28 рублей;
- средства областного бюджета (Брестской области) – 2 772 842,00 рублей;

- республиканские субсидии – 452 635,80 рублей.

Задолженность по договорам лизинга (стр.520 и стр.636 Баланса) на 31.12.2024г. составила 9 369 тыс. рублей, что на 1 825 тыс. рублей выше уровня начала года.

В бухгалтерской отчетности (Баланс) по состоянию на 31.12.2024г. из суммы долгосрочных обязательств (раздел 4 Баланса) выделена их краткосрочная часть (подлежащая погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты), отражаемая в разделе 5 Баланса:

- задолженность по лизинговым платежам (строка 636) – 2 166 тыс. рублей по лизинговым договорам, предусматривающим финансирование за счет бюджетных средств.

При этом, краткосрочная часть доходов будущих периодов (строка 540 Баланса) не выделялась в связи с невозможностью ее достоверной оценки.

5. Изменение в учетной политике. Исправление ошибок прошлых лет. События после отчетной даты.

В отчетном периоде изменения в учетной политике предприятия не происходили.

В отчетном периоде исправление ошибок прошлых лет, повлиявших на показатели бухгалтерской отчетности, не происходило.

6. Платежеспособность предприятия. Состояние платежной дисциплины.

По состоянию на 31 декабря 2024 года структура дебиторской и кредиторской задолженности представлена в таблице:

тыс.рублей

Наименование	Долгосрочная задолженность (погашение ожидается через 12 месяцев)		Краткосрочная задолженность (погашение ожидается до 12 месяцев)		Из нее просроченная	
	На 01.01.24г	На 31.12.24г	На 01.01.24г	На 31.12.24г	На 01.01.24г	На 30.09.24г
Дебиторская задолженность, тыс. рублей (строка 170 и 250 Баланса)	-	-	984	1147	32	61
Кредиторская задолженность, тыс. рублей (строка 520 и 630 Баланса)	5836	7203	3126	3996	-	-

Состав дебиторской задолженности на 31.12.2024г. следующий:

- предварительная оплата поставщикам – 209 тыс.рублей;
- задолженность за оказанные услуги – 774 тыс.рублей;
- предварительная оплата по налогам и сборам – 101 тыс.рублей;
- прочие дебиторы – 63 тыс.рублей.

Дебиторская задолженность предприятия по состоянию на 31.12.2024 года увеличилась на 16,6% и составила 1147 тыс. рублей, в то же время увеличилась просроченная дебиторская задолженность на 29 тыс. рублей и составила 61 тыс. рублей. Одной из причин роста дебиторской задолженности является

наращивание доходов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта, принадлежащего сторонним организациям, на 132% к аналогичному периоду прошлого года. По состоянию на 31.12.2024г. внешняя просроченная дебиторская задолженность отсутствует.

Кредиторская задолженность предприятия по состоянию на 31.12.2024 года увеличилась на 2 237 тыс. рублей по сравнению с началом года, просроченная задолженность отсутствует. Рост кредиторской задолженности обусловлен увеличением задолженности по лизинговым платежам в связи с приобретением автобусов на условиях финансового лизинга.

В целях недопущения и своевременного погашения просроченной дебиторской задолженности на предприятии создана комиссия по платежам, на которой ежемесячно рассматривается состояние дебиторской задолженности, принимаются меры по ее погашению. Организациям-дебиторам направляются акты сверок расчетов, напоминания об оплате задолженности, претензии, принимаются меры досудебного и судебного взыскания задолженности.

В соответствии с Положением по учетной политике Общества величина резервов по сомнительным долгам определяется по всей сумме дебиторской задолженности на основе показателя выручки от реализации продукции, товаров, выполнения работ, оказания услуг за отчетный период и коэффициента сомнительной задолженности.

Коэффициент сомнительной задолженности определяется как отношение общей суммы сомнительной дебиторской задолженности, списанной со счетов учета расчетов, за предыдущие три года, к общей сумме выручки от реализации продукции, товаров, выполнения работ, оказания услуг за соответствующий период.

Сумма резервов по сомнительным долгам, относимая на расходы отчетного периода, определяется путем умножения коэффициента сомнительной задолженности на сумму выручки от реализации продукции, товаров, выполнения работ, оказания услуг за отчетный период.

Резерв по сомнительным долгам создается на конец отчетного года.

По состоянию на 31.12.2024г. резерв по сомнительным долгам сформирован в сумме 274,36 рублей.

Резервы предстоящих расходов и платежей в Обществе не создаются.

В соответствии с Постановлением Министерства экономики и Министерства финансов Республики Беларусь от 07.08.2023г. №16/46 произведен расчет показателей для оценки степени риска наступления банкротства:

Наименование коэффициента	На 31 декабря 2024 г.	На 1 января 2024 г.
Коэффициент обеспеченности обязательств имуществом (активами), $K = \frac{\text{стр.590 ББ} + \text{стр.690 ББ}}{\text{стр.300 или 700 ББ}}$	0,43	0,42
Коэффициент просроченных обязательств, $K = \frac{\text{просроченные обязательства}}{\text{стр.590 ББ} + \text{стр.690 ББ}}$	0,00	0,00
Справочно: сумма просроченных обязательств	0	0
Степень риска наступления банкротства	низкая	низкая

7. Операции со связанными сторонами.

Перечень аффилированных лиц Общества (связанных сторон) сформирован в порядке, предусмотренном Уставом Общества.

Операции с участием аффилированных лиц (связанных сторон) в отчетном периоде не проводились.

Директор

Главный бухгалтер



И.М. Шестак
С.И. Осовец

Шестак И.М.

Осовец С.И.